Footprint 2025 (Q1 t/m Q4)
RSK Netherlands

| | | | | | | Uitstoot $Co_2$ (ton) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kantoren** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | Opmerking |
| Grijze elektriciteit | 2 | 19910,41 | kWh | 497 | gram $CO_2$ per kWh | 0 | 9,90 | 0 | Amsterdam + Boxtel |
| Groene elektriciteit | 2 | 35613,00 | kWh | 0 | gram $CO_2$ per kWh | 0 | 0,00 | 0 | Rkerk, Ijsselstein en Nijmeg |
| Zonnepanelen Ridderkerk | 2 | 9332,00 | kWh | 0 | gram $CO_2$ per kWh | 0 | 0,00 | 0 | Opgewekt en verbruikt |
| Aardgas | 1 | 3304,30 | $m^3$ | 2134 | gram $CO_2$ per $Nm^3$ | 7,05 | 0 | 0 | Rkerk, Boxtel, Ijsselstein |
| | | | | | **Totaal:** | 7,05 | 9,90 | 0 | |

| **Veldwerk** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Benzine aggregaat | 1 | 14,25 | L | 2797 | gram $CO_2$ per liter | 0,04 | 0 | 0 | |
| | | | | | **Totaal** | 0,04 | 0 | 0 | |

| **Wagenpark** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diesel | 1 | 16053,96 | L | 3.251 | gram $CO_2$ per liter | 52,19 | 0 | 0 | |
| Benzine | 1 | 10047,46 | L | 2.797 | gram $CO_2$ per liter | 28,10 | 0 | 0 | |
| Elektrisch | 2 | 28084,04 | kWh | 497 | gram $CO_2$ per kWh | 0 | 13,96 | 0 | |
| | | | | | **Totaal** | 80,29 | 13,96 | 0 | |

| **Business travels** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Scope 3 | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vliegreizen enkele reis < 700 km | 3 | 8640,00 | km | 234 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 2,02 | |
| Vliegreizen enkele reis 700-2500 km | 3 | 12636,00 | km | 172 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 2,17 | |
| Zakelijk reizen privé auto | 3 | 7494,74 | km | 191 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 1,43 | (Brandstofsoort onbekend) |
| Huurauto (benzine) | 3 | 3926,00 | km | 195 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 0,77 | |
| Huurauto (hybride) | 3 | 2742,00 | km | 183 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 0,50 | |
| Huurauto (elektrisch) | 3 | 31917,00 | km | 109 | gram $CO_2$ per reizigers km | 0 | 0 | 3,48 | |
| | | | | | **Totaal** | 0 | 0 | 10,37 | |

| **Scope 3 inventarisatie - Upstream emissie (ton $CO_2$)** | |
|---|---|
| Inkoop van goederen en diensten | 516,07 |
| Woonwerk verkeer | 35,62 |
| Business travel | 10,37 |
| Upstreamvervoer en -distributie | 3,22 |
| Totaal - Scope 3 inventarisatie | 565,29 |

| **Totale uitstoot 1, 2 + Business travel:** | **121,61 ton $CO_2$** |
|---|---|