Inventarisatie sector- en Keteninitiatieven

CO_2-Prestatieladder 3.1
Conform 1.D.1, 1.D.2, 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van RSK Netherlands

RSKN088_Inventarisatie Sector- en Keten initiatieven versie 3

Ridderkerk, 03-07-2024

Opgesteld door:
Bas de Kwaadsteniet (CO_2-functionaris)
Jeroen Meisters (Managing Director RSK Netherlands)

Versie 3

RSK Netherlands
Burgemeester de Zeeuwstraat 2
2985 AC RIDDERKERK

CO_2-PRESTATIELADDER

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Onderzoek naar Sector- en keteninitatieven. 4
   2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven 4
   2.2 Initiatieven gekozen in het management 5
3. Toelichting op het initiatief “Samen slimmer reduceren” 6
   3.1 Samen slimmer reduceren 6
   3.2 Betreffende eisen 7
   3.3 Voortgang initiatieven 7
   3.4 Gerealiseerde doelstellingen 7
   3.5 Continuering initiatieven 7
4. Voortgang van het initiatief 8
   4.1 Budgetoverzicht 8
   4.2 Gerealiseerde doelstellingen 8
   4.3 Continuering initiatief 8

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO_2-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met onze sector willen wij verdere reducerende CO_2-maatregelen doorvoeren. RSK Netherlands levert hier graag een actieve bijdrage aan door actief deel te nemen aan dergelijke sector- en keteninitiatieven.

RSK Netherlands deelt graag haar kennis met derde partijen, maar staat ook open om lessen te leren van andere partijen. Een sector- of keteninitiatief past mooi binnen deze ambitie.

In dit document beschrijven we de initiatieven waaraan we deelnemen. Dit kan een initiatief zijn van een andere partij met een innovatief CO_2-reductie project, maar wij zouden ook kunnen overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Eerst hebben we een inventarisatie gemaakt van alle initiatieven die mogelijk interessant zijn voor RSK. Deze initiatieven dienen in ieder geval verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductie-doelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

2. Onderzoek naar Sector- en keteninitatieven.

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van op niveau 3 of hoger gecertificeerde branchegenoten bezocht. Hier hebben we gekeken naar de verschillende initiatieven waar branchegenoten zich mee bezig houden.

De volgende relevante initiatieven zijn naar voren gekomen:

- www.cumela.nl
- https://positieveimpact.nu/
- Doe-het-zelf - Stimular
- www.nrclive.nl/impact-challenge
- Initiatieven en Programma's (co2-prestatieladder.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat RSK Netherlands op de hoogte is van de verschillende sector- en keteninitiatieven op het gebied van CO_2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante initiatieven zijn:

- **"Sturen op CO_2" (Cumela Nederland)**
  Cumela Nederland organiseert "sturen op CO_2": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO_2-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema (Sectorinitiatief: Sturen op CO2 | Cumela).
- **Stimular – Doe het zelf**
  Op de website van Stimular zijn praktische maatregelen en hulpmiddelen voor duurzaam ondernemen verzameld. Het doel van Stimular is de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door het beschikbaar stellen van kennis en ervaring, opgedaan tijdens projecten.
- **Het nieuwe rijden**
  Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO_2-uitstoort te verminderen (Rijtips - Het Nieuwe Rijden).
  Brandstofbesparing
  Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO_2 productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2fuel diesel – initiatief "duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel diesel".
- **Duurzame mobiliteit**
  Onder de vlag van het keteninitiatief wordt vraag gestuurd aan de slag gegaan met klanten en leveranciers. En gewerkt aan concrete plannen voor CO_2-reductie en ontwikkelprojecten die bedrijven echt toegevoegde waarde leveren. Hiervoor organiseert het Centrum Duurzame Mobiliteit partnerbijeenkomsten, workshops, netwerkactiviteiten en inspiratiesessies over actuele thema's. Denk daarbij aan CO_2-reductie in wagen- en materieelpark.
- **"Stichting positieve impact"**
  Een netwerk van de bedrijven die werk maken van CO_2-reductie. Je wordt ingedeeld in een werkgroep met een werkgroep begeleider en samen met de werkgroep ga je aan de slag om uw CO_2 uitstoot te reduceren. Daarnaast maken ze de Positieve Impact Podcast waarin wekelijks een ondernemer, impactmaker of expert geïnterviewd wordt.

- **NRC Impact challenge**
  Een trainingsprogramma van 100 dagen waar je leert om een change maker te worden binnen je organisatie om de SDG binnen je bedrijf te implementeren. Het programma bestaat uit 2 live bijeenkomsten, online kennismodules van gerenommeerde hoogleraren en intervisie momenten. Het resultaat is om een eigen business case op te zetten en deze te implementeren binnen je organisatie voor verandering.
- **Het initiatief "Samen slimmer reduceren" met Gebr. Kloens te Dordrecht en Van der Pols te Pernis**
  RSK is in 2019 uitgenodigd door Biemond & Zonen B.V. om eens aan te sluiten bij een bijeenkomst van het initiatief "Samen slimmer reduceren" om af te tasten of naast de samenwerking op projecten, ook hier de samenwerking gezocht kon worden. Biemond & Zonen B.V. is in 2022 uit het initiatief gestapt vanwege verandering in de organisatie en het laten vallen van de CO_2 certificatie.
- **Netwerkmeetings gemeente Ridderkerk**
  Initiatief vanuit de gemeente Ridderkerk om lokale ondernemers samen te brengen / verbinden. De gemeente brengt een maandelijkse nieuwsbrief "Ondernemend Ridderkerk" uit waarin diverse actuele zaken over ondernemen en economie aan bod komen. Belangrijk onderdeel is ook de energietransitie en verduurzaming. Per kwartaal wordt een ondernemersevent georganiseerd. Gemeente Ridderkerk heeft een klimaatvisie opgesteld (De route naar 2050) met een uitvoeringsprogramma.

2.2 Initiatieven gekozen in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen het managementteam besproken. Tijdens dit overleg was de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan het volgende initiatief:

- De NRC Live impact challenge

Het initiatief is een initiatief dat buiten de CO_2-prestatieladder maar de impact challenge is erg gefocust op het wetenschappelijk beïnvloeden van gedrag binnen organisaties. Onze CO_2 uitdaging zit vooral in onze mobiliteit en naar ons inzien is de diepere problematiek binnen RSK het positief beïnvloeden van gedrag binnen onze mobiliteit. Denk aan hoe krijg je mensen met het openbaar vervoer naar je werk, hoe zorg je dat medewerkers vanuit hunzelf 110 willen rijden i.p.v. 130, hoe zorg je dat men meer gaat skypen voor afspraken i.p.v. verplaatsen, dit soort vraagstukken.

De impact challenge is een 100 dagen durend initiatief en hoewel onze business case dan waarschijnlijk meer aandacht behoeft, moeten we in discussie blijven met het management over mogelijke vervolgstappen.

Eind 2019 was de NRC Live impact challenge afgerond.

- Samen slimmer reduceren

Binnen het managementteam is afgestemd dat na een positieve ervaring bij de werkgroep "Samen slimmer reduceren" actief aan te sluiten bij dit initiatief. Deze bijeenkomst vind twee keer per jaar plaats.
Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

- Netwerkmeetings gemeente Ridderkerk

RSK probeert altijd bij de georganiseerde meetings te zijn. De meeting is niet op de CO_2-prestatieladder gefocust maar verduurzaming staat hoog in het vaandel bij gemeente Ridderkerk.

3. Toelichting op het initiatief “Samen slimmer reduceren”

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief met Gebr. Kloens te Dordrecht en Van der Pols te Pernis. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO_2-prestatieladder 3.1

3.1 Samen slimmer reduceren

3.1.1 achtergrond van het initiatief

“Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het duurzamer gebruik van de meest materiële emissie - Diesel”. Binnen RSK is met name brandstofverbruik een van de onderdelen waar nog reductie behaald zou kunnen worden.

Onder brandstofverbruik verstaan we de hoeveelheid brandstof die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen of het draaien van een machine. Het brandstofverbruik van een voertuig is onder andere afhankelijk van de snelheid van de verbranding en de reinigende werking van de brandstof.

Binnen dit initiatief wordt gezamenlijk gekeken naar:

- De SKAO maatregellijst
- Groene stroom met certificaten
- De maatregel verharding wegen
- Energielabel kantoren
- Toevoegingen aan diesel
- Brandstof besparende banden
- Controle bandenspanning
- Vervanging door zuinigere auto’s
- Carpoolen
- Brandstofmonitoring
- Reductiedoelen

3.1.2 Doel van het initiatief

Het doel is het reduceren van brandstofverbruik en CO_2-uitstoot met 2.2% per jaar binnen de geldende beleidsdoelstellingen.

3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden tot actieve deelname is dat RSK Netherlands veelal en vaak gebruik maakt van voertuigen om van en naar projectlocaties te komen en tevens gebruik maakt van brandstof gedreven materiaal om de werkzaamheden voor de medewerkers lichter te maken (met name bij verwijderen verhardingen). Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

3.1.4 Rol van RSK Netherlands

RSK Netherlands zal waar mogelijk actief deelnemen aan dit initiatief. Niet alle onderwerpen zijn direct van toepassing op de activiteiten van RSK Netherlands (Advies en bodemonderzoek), echter is er wel regelmatig ook sprake dat RSK Netherlands DLP of MKB ondersteuning levert voor saneringsprojecten, waarbij we zo een indirecte positieve bijdrage hopen te kunnen leveren voor andere partijen die mogelijk een CO_2-prestatieladder certificaat hebben.

3.1.5 Activiteiten bij deze rol horen

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belang- hebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van lunch- en/of toolboxmeetings en de SHEQ nieuwsbrief .

3.1.6 Budget

Vooralsnog is er geen verder budget uitgetrokken. Indien investeringen nodig zijn wordt dit met het management besproken en per geval bekeken.

3.2 Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau 3 op de CO_2-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij hoort betreft eis 3.D.1 “actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO_2-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbaar deelname in werkgroepen, het publiek uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Deelname werkgroep
Voor dit initiatief is er een deelname aan de werkgroep. Kennisoverdracht gebeurt via onze bijeenkomsten.

Publiekelijk uitgedragen
De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het te vermelden op onze Website.

Informatie aanleveren
Binnen het initiatief zijn er tijdens de bijeenkomsten momenten waar informatie gedeeld kan worden tussen de participerende bedrijven on van elkaar te kunnen leren

3.3 Voortgang initiatieven

RSK Netherlands neemt vanaf 2019 actief deel aan dit initiatief. Verslagen van de bijeenkomsten zijn beschikbaar en waar relevant wordt de informatie gedeeld met de deelnemers.

3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Door de groei en ontwikkeling van RSK Netherlands is het lastig om de bereikte reductie af te zetten tegen voorgaande jaren. Met name ten aanzien van het brandstof verbruik. Het lijkt wel dat het bewustzijn groeit, ondanks de groei van het personeelsbestand is met name het brandstof verbruik niet exponentieel gestegen.

3.5 Continuering initiatieven

RSK Netherlands heeft juni 2024 naar verdere reductiemogelijkheden gekeken en in een review van de initiatieven besloten dat men doorgaat met de huidige initiatieven.

4. Voortgang van het initiatief

4.1 Budgetoverzicht

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft RSK Netherlands een budget van € 500,00 vrijgemaakt. De kosten zitten voornamelijk in de inschrijfkosten van het initiatief en mogelijk zullen er meer kosten vrijgemaakt moeten worden voor de follow up van de businesscase.

4.2 Gerealiseerde doelstellingen

Zie paragraaf 3.4.

4.3 Continuering initiatief

Zie paragraaf 3.5.

Bas de Kwaadsteniet (CO_2-functionaris)

Voor akkoord,
Ridderkerk, 03-07-2024