Footprint 2019
RSK Netherlands

						Uitstoot CO2 (ton)		
Kantoren	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Opmerking
Grijze elektriciteit	2	33139,00	kWh	556	gram CO2 per kWh	0,0	18,4	
Groene elektriciteit	2	21632,00	kWh	75	gram CO2 per kWh	0,0	1,6	
Aardgas	1	11991,00	M³	1890	gram CO2 per Nm³	22,7	0,0	
					Totaal:	22,66	20,05	

						Uitstoot CO2 (ton)		
Veldwerk	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Opmerking
Benzine aggregaat	1	46,29	L	2740	gram CO2 per liter	0,1	0,0	
					Totaal	0,13	0,00	

						Uitstoot CO2 (ton)		
Wagenpark	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Opmerking
Diesel	1	31940,00	L	3230	gram CO2 per liter	103,2	0,0	
Benzine	1	4721,39	L	2740	gram CO2 per liter	12,9	0,0	
					Totaal	116,10	0,00	

						Uitstoot CO2 (ton)		
Travels	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Opmerking
Vliegreizen enkele reis < 700 km	2	8738,00	km	297	gram CO2 per reizigers km	0,0	2,6	
Vliegreizen enkele reis 700-2500 km	2	6744,00	km	200	gram CO2 per reizigers km	0,0	1,3	
Zakelijk reizen prive auto	2	11690,00	km	220	gram CO2 per reizigers km	0,0	2,6	
					Totaal	0,00	6,52	

Totale uitstoot:	**165,5 ton**

Uitstoot <500 ton
Conclusie: RSK Netherlands is een kleine organisatie

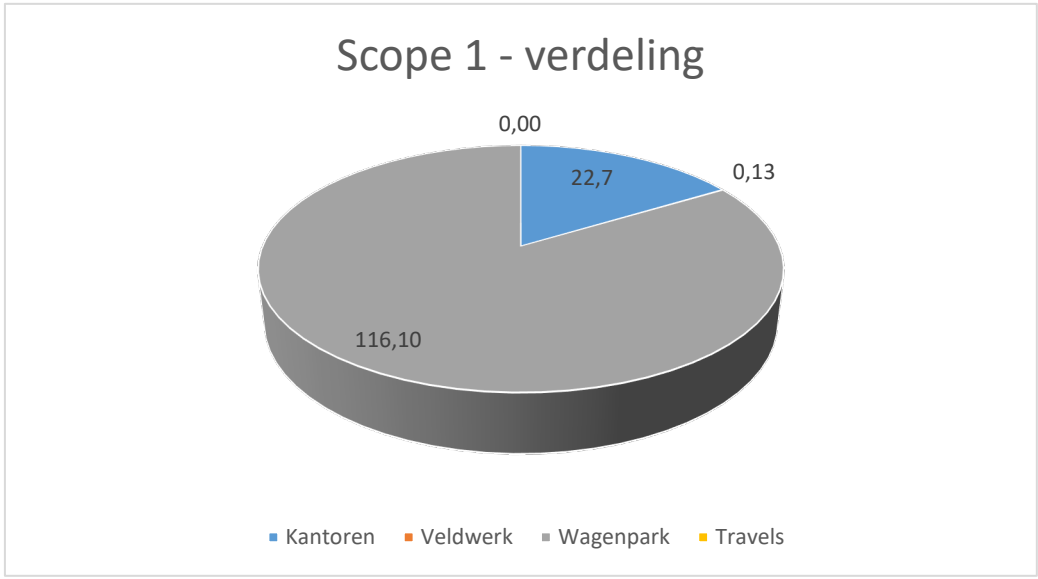
Footprint 2019
RSK Netherlands

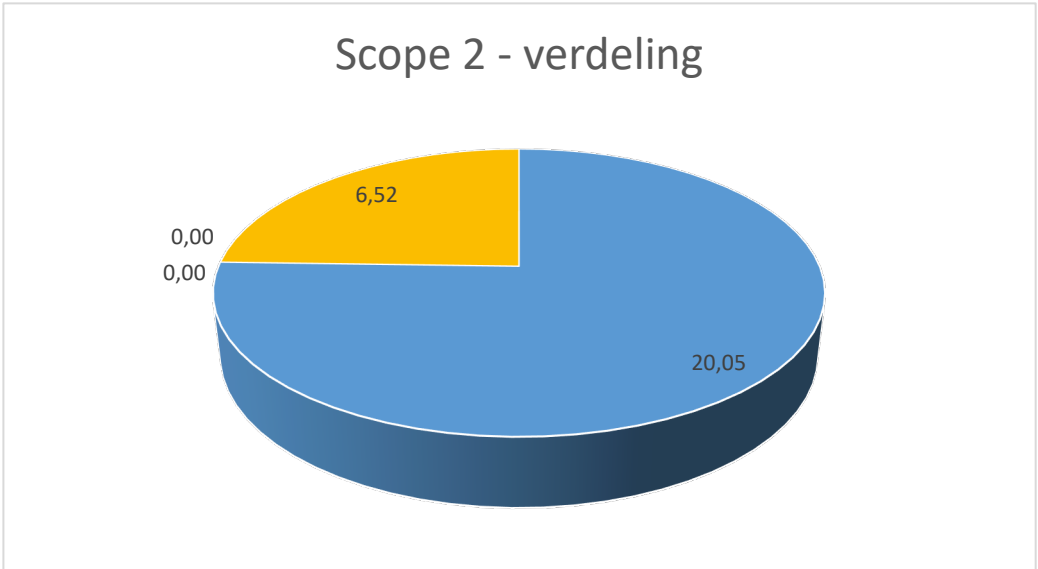
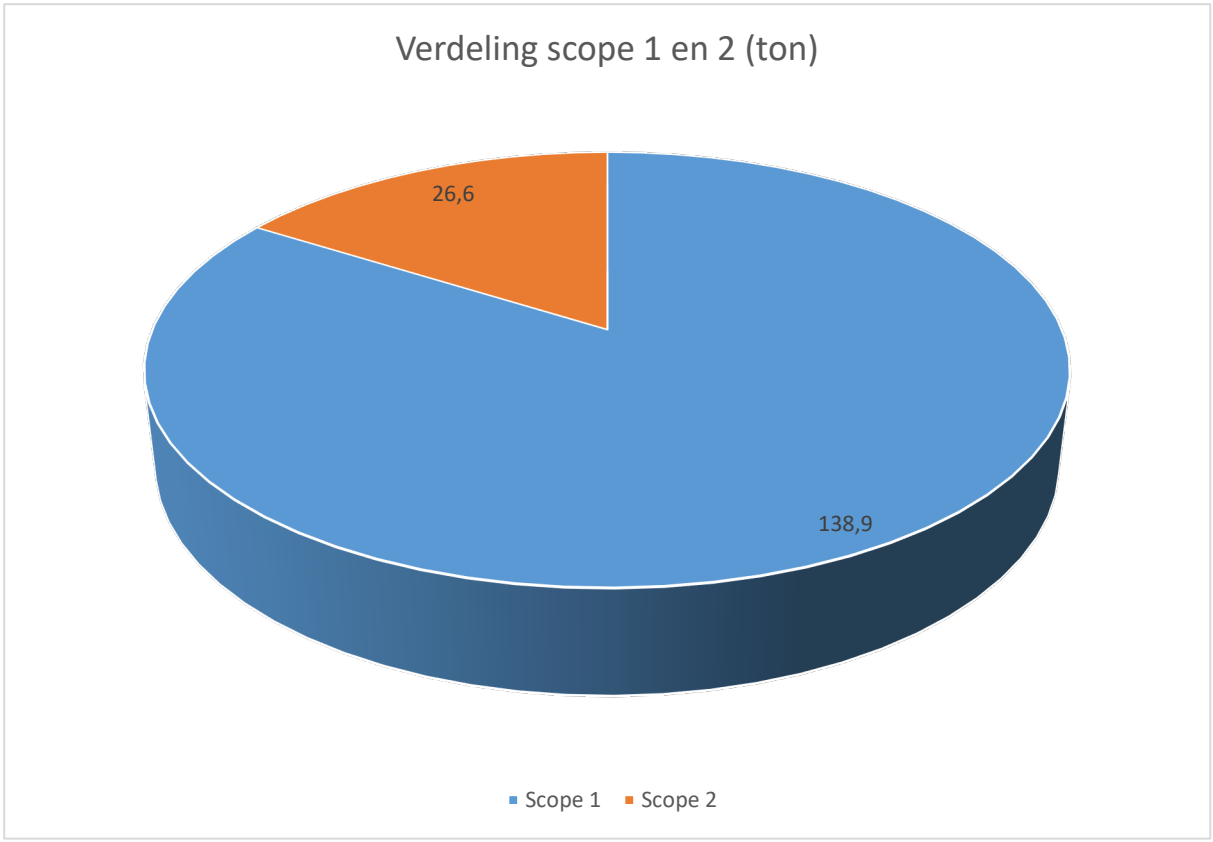
Footprint 2019
RSK Netherlands

Scope 1	138,9 ton
Scope 2	26,6 ton

Scope 1	
Kantoren	22,7
Veldwerk	0,13
Wagenpark	116,10
Travels	0,00

Scope 2	
Kantoren	20,05
Veldwerk	0,00
Wagenpark	0,00
Travels	6,52





Footprint 2019
RSK Netherlands