Footprint 2018
RSK Netherlands

| | | | | | | Uitstoot CO2 (ton) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kantoren** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Opmerking |
| Grijze elektriciteit | 2 | 71068.71 | kWh | 649 | gram CO2 per kWh | 0.0 | 46.1 | |
| Groene elektriciteit | 2 | 0.00 | kWh | 0 | gram CO2 per kWh | 0.0 | 0.0 | |
| Aardgas | 1 | 15447.42 | M³ | 1890 | gram CO2 per Nm³ | 29.2 | 0.0 | |
| | | | | | **Totaal:** | 29.20 | 46.12 | |

| | | | | | | Uitstoot CO2 (ton) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Veldwerk** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Opmerking |
| Benzine aggregaat | 1 | 25.00 | L | 2740 | gram CO2 per liter | 0.1 | 0.0 | |
| | | | | | **Totaal** | 0.07 | 0.00 | |

| | | | | | | Uitstoot CO2 (ton) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Wagenpark** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Opmerking |
| Diesel | 1 | 30363.00 | L | 3230 | gram CO2 per liter | 98.1 | 0.0 | |
| Benzine | 1 | 2640.00 | L | 2740 | gram CO2 per liter | 7.2 | 0.0 | |
| | | | | | **Totaal** | 105.31 | 0.00 | |

| | | | | | | Uitstoot CO2 (ton) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Travels** | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Emissiefactor | Eenheid | Scope 1 | Scope 2 | Opmerking |
| Vliegreizen enkele reis < 700 km | 2 | 5188.00 | km | 297 | gram CO2 per reizigers km | 0.0 | 1.5 | |
| Zakelijk reizen prive auto | 2 | 22403.00 | km | 220 | gram CO2 per reizigers km | 0.0 | 4.9 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | **Totaal** | 0.00 | 6.47 | |

| **Totale uitstoot:** | **187.2 ton** |
|---|---|

Uitstoot <500 ton

Conclusie: RSK Netherlands is een kleine organisatie